

Gemeinden: am Thunersee und im Kandertal	Lokalname: BLS	Objektblatt Nr 16
Thema: Schutz vor Naturgefahren	Fläche ha:	Priorität
Beschreibung/Ausgangslage <ul style="list-style-type: none"> - Im Waldbereich ist gemäss Weisungen der SBB ein Sicherheitskorridor mit Niederhalteservitut beidseits der Geleise freizuhalten. - Massgeblich sind Profile für V>160 km/h für die Nordrampe Spiez - Kandersteg und für V<160 km/h für die Seelinie Spiez - Interlaken. - Die Bestockung ist sehr unterschiedlich zusammengesetzt, Nadel- und Laubhölzer sind in Rein- und Mischbeständen verschiedenen Alters vertreten. - In den letzten 15 Jahren erfolgte die Sicherheitsholzerei längs den Geleisen schrittweise nach Notwendigkeit. Die Sturmereignisse Vivian und Lothar haben ebenfalls Spuren hinterlassen. 		
Ziele/Massnahmen <ul style="list-style-type: none"> - Gewährleistung des behinderungsfreien Verkehrs im Bereich von Wäldern und Gehölzen längs den Bahnlinien durch systematische Sicherheitsholzerei und Böschungspflege. - Schaffung von niederwaldähnlichen Gehölzstreifen auf einer Tiefe von ca. 20 m (vorwiegend Stockausschläge), daran anschliessend Einhaltung der Baumhöhen gemäss Sicherheitsprofilen. - In den Steilrampen sind Lärchen zu meiden wegen Adhäsionsproblemen durch fallende Nadeln. Fichte und Bergföhre sind vorzuziehen. 		
Umsetzung/Vorgehen <i>Umsetzung:</i> durch Forstgruppe BLS, zT. mit Waldbau-A Projekten <i>Zeitraum:</i> laufend <i>Vorgehen:</i> nach Programm und Budget BLS		
Kosten/Finanzierung <i>Kosten:</i> Fr. offen <i>Finanzierung:</i> BLS, in Ausnahmefällen zusätzlich Bund und Kanton		
Beteiligte/Koordination <i>Federführung:</i> BLS <i>Beteiligte:</i> Waldbesitzer, Wabt. 2		
Besonderheiten <ul style="list-style-type: none"> - Die Entschädigung der Waldeigentümer wird fallweise geregelt. 		



Foto SBB Bilddatenbank